

# 全国青年大会 教区別「会場アクセス片道料金」(参考)資料

- 表記の運賃は、すべて通常期(ピーク期)の運賃です。
- 東北新幹線は「はやて」、東海道山陽新幹線は「のぞみ」、福岡一長崎間は在来線特急の、それぞれ指定席運賃です。
- 表記の運賃は片道料金であり、実際にかかる費用(往復)はそれぞれの合計額の倍額となります。
- 本表は各教区からの会場までのすべてのルート・運賃を網羅したものではありません。したがって在来線普通列車や高速バスを利用した場合は考慮していません。
- 本表合計額には、それぞれの自宅から表記空港(駅)までの運賃は含まれていません。

区 間											合計額	備 考				
北海道	新千歳空港	—								長崎空港	0	0	+α (空港までの運賃)			
	設定便なし															
	新千歳空港	—								福岡空港	46,300	福岡空港 — JR長崎		4,910	51,210	
	飛行機(割引便)										32,410	JR在来線特急利用		4,910	37,320	
	飛行機										46,300	貸切バス利用		0	46,300	
飛行機(割引便)										32,410	貸切バス利用	0	32,410			
区 間											合計額	備 考				
東北	仙台空港	—								長崎空港	0	0	+α (空港までの運賃)			
	設定便なし															
	仙台空港	—								福岡空港	39,300	福岡空港 — JR長崎		4,910	44,210	
	飛行機(割引便)										27,510	JR在来線特急利用		4,910	32,420	
	飛行機										39,300	貸切バス利用		0	39,300	
	飛行機(割引便)										27,510	貸切バス利用		0	27,510	
	JR仙台	—	JR東京	10,790	JR東京	—	JR博多	22,520	JR博多	—	福岡空港	250		福岡空港 — JR長崎	4,910	38,470
	東北新幹線指定席				東海道山陽新幹線指定席				福岡市営地下鉄		JR在来線特急利用					
	JR仙台	—	JR東京	10,790	JR東京	—	JR博多	22,520	JR博多	—	福岡空港	250		福岡空港 — JR長崎	0	
東北新幹線指定席				東海道山陽新幹線指定席				福岡市営地下鉄		貸切バス利用			33,560			
区 間											合計額	備 考				
北関東 東京 横浜	羽田空港	—								長崎空港	35,300	35,300	+α (空港までの運賃)			
	飛行機															
	羽田空港	—								福岡空港	33,300	福岡空港 — JR長崎		4,910	38,210	
	飛行機(割引便)										23,310	JR在来線特急利用		4,910	28,220	
	飛行機										33,300	貸切バス利用		0	33,300	
	飛行機(割引便)										23,310	貸切バス利用		0	23,310	
	JR東京	—			JR博多	22,520	JR博多	—	福岡空港	250	福岡空港 — JR長崎	4,910		27,680		
	東海道山陽新幹線指定席						福岡市営地下鉄		JR在来線特急利用							
	JR東京	—			JR博多	22,520	JR博多	—	福岡空港	250	福岡空港 — JR長崎	0				
東海道山陽新幹線指定席						福岡市営地下鉄		貸切バス利用			22,770					
区 間											合計額	備 考				

中部	名古屋空港	—					長崎空港	29,300	29,300	+α (空港までの運賃)	
	飛行機										
	名古屋空港	—			福岡空港	23,300	福岡空港 — JR長崎	4,910	28,210		
	飛行機(割引便)					16,310	JR在来線特急利用	4,910	21,220		
	飛行機					23,300	貸切バス利用	0	23,300		
	飛行機(割引便)					16,310	貸切バス利用	0	16,310		
	JR名古屋	—	JR博多	18,030	JR博多 — 福岡空港	250	福岡空港 — JR長崎	4,910	23,190		
東海道山陽新幹線指定席				福岡市営地下鉄		JR在来線特急利用					
JR東京	—	JR博多	18,030	JR博多 — 福岡空港	250	福岡空港 — JR長崎	0	18,280			
東海道山陽新幹線指定席				福岡市営地下鉄		貸切バス利用					
区 間							合計額	備考			
京都	伊丹	—					長崎空港	23,800	23,800	+α (空港までの運賃)	
	関西空港	飛行機									
	伊丹	—			福岡空港	20,300	福岡空港 — JR長崎	4,910	25,210		
	関西空港	飛行機(割引便)					14,210	JR在来線特急利用	4,910		19,120
	飛行機					20,300	貸切バス利用	0	20,300		
	飛行機(割引便)					14,210	貸切バス利用	0	14,210		
	JR京都	—	JR博多	15,810	JR博多 — 福岡空港	250	福岡空港 — JR長崎	4,910	20,970		
	東海道山陽新幹線指定席				福岡市営地下鉄		JR在来線特急利用				
JR京都	—	JR博多	15,810	JR博多 — 福岡空港	250	福岡空港 — JR長崎	0	16,060			
東海道山陽新幹線指定席				福岡市営地下鉄		貸切バス利用					
区 間							合計額	備考			
大阪	伊丹	—					長崎空港	23,800	23,800	+α (空港までの運賃)	
	関西空港	飛行機									
	伊丹	—			福岡空港	20,300	福岡空港 — JR長崎	4,910	25,210		
	関西空港	飛行機(割引便)					14,210	JR在来線特急利用	4,910		19,120
	飛行機					20,300	貸切バス利用	0	20,300		
	飛行機(割引便)					14,210	貸切バス利用	0	14,210		
	JR新大阪	—	JR博多	15,090	JR博多 — 福岡空港	250	福岡空港 — JR長崎	4,910	20,250		
	山陽新幹線指定席				福岡市営地下鉄		JR在来線特急利用				
JR新大阪	—	JR博多	15,090	JR博多 — 福岡空港	250	福岡空港 — JR長崎	0	15,340			
山陽新幹線指定席				福岡市営地下鉄		貸切バス利用					
区 間							合計額	備考			
神戸	伊丹	—					長崎空港	23,800	23,800	+α (空港までの運賃)	
	関西空港	飛行機									
	伊丹	—			福岡空港	20,300	福岡空港 — JR長崎	4,910	25,210		
	関西空港	飛行機(割引便)					14,210	JR在来線特急利用	4,910		19,120
	飛行機					20,300	貸切バス利用	0	20,300		
	飛行機(割引便)					14,210	貸切バス利用	0	14,210		
	JR新神戸	—	JR博多	14,770	JR博多 — 福岡空港	250	福岡空港 — JR長崎	4,910	19,930		
	山陽新幹線指定席				福岡市営地下鉄		JR在来線特急利用				
JR新神戸	—	JR博多	14,770	JR博多 — 福岡空港	250	福岡空港 — JR長崎	0	15,020			
山陽新幹線指定席				福岡市営地下鉄		貸切バス利用					

JR岡山	—	JR博多	12,560	JR博多	—	福岡空港	250	福岡空港	—	JR長崎	4,910	17,720	
山陽新幹線指定席				福岡市営地下鉄				JR在来線特急利用					
JR岡山	—	JR博多	12,560	JR博多	—	福岡空港	250	福岡空港	—	JR長崎	0	12,810	
山陽新幹線指定席				福岡市営地下鉄				貸切バス利用					
JR広島	—	JR博多	9,100	JR博多	—	福岡空港	250	福岡空港	—	JR長崎	4,910	14,260	
山陽新幹線指定席				福岡市営地下鉄				JR在来線特急利用					
JR広島	—	JR博多	9,100	JR博多	—	福岡空港	250	福岡空港	—	JR長崎	0	9,350	
山陽新幹線指定席				福岡市営地下鉄				貸切バス利用					
区 間											合計額	備考	
沖縄	那覇空港	—						長崎空港			25,000	25,000	+α (空港までの運賃)
	飛行機(※フライト時刻注意)												
	那覇空港	—			福岡空港	22,500	福岡空港	—	JR長崎	4,910		27,410	
	飛行機(割引便)					15,750	JR在来線特急利用			4,910		20,660	
	飛行機					22,500	貸切バス利用			0		22,500	
飛行機(割引便)					15,750	貸切バス利用			0		15,750		





